



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-11112024-258579
CG-DL-E-11112024-258579

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4491]

नई दिल्ली, सोमवार, नवम्बर 11, 2024/कार्तिक 20, 1946

No. 4491]

NEW DELHI, MONDAY, NOVEMBER 11, 2024/KARTIKA 20, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 अक्टूबर, 2024

का.आ. 4872(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1030 (अ), दिनांक 08.03.2022 द्वारा प्रारम्भिक स्ट्रेच हरियाणा राज्य में फिरोजपुर झिरका को जोड़ने वाले सोहना के पास नए एनएच-248ए, राजस्थान राज्य में दौसा, लालसोट, सर्वाई माधोपुर, कोटा, झालावाड़, मध्य प्रदेश राज्य में जावरा, रतलाम, गुजरात राज्य में दाहोद, गोदरा, डोडका (वडोदरा), भरूच, सूरत, नवसारी, वलसाड, वापी, केंद्र शासित प्रदेश दादरा और नगर हवेली में सिलवासा, विरार, भिवंडी, कल्याण, बंदलापुर और महाराष्ट्र राज्य में जेएनपीटी पर पनवेल के निकट नए राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 348 के अपने जंक्शन के समाप्त खंड तक भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों और संग्रह का निर्धारण) नियम, 2008 और पश्चातवर्ती संशोधनों (जिसे इसके बाद "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केंद्र सरकार एतद्वारा राजस्थान राज्य में 115.82 किमी की निवल सड़क खंड लंबाई (तालिका-2) और 108.890 किमी (10.889 किमी लंबाई, तालिका-3) के समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए राष्ट्रीय एक्सप्रेसवे संख्या एनई4 पर किमी 291.100 से किमी 417.810 तक के खंड के

उपयोग के लिए, जो एस.ओ. संख्या 2142 (ई) दिनांक 03.06.2021 के तहत एनई4 के रूप में अधिसूचित एक्सप्रेसवे का हिस्सा हैं, तालिका 1 के कॉलम (2) में निर्दिष्ट दर का 125% शुल्क उद्धृत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, निम्नानुसार:-

तालिका-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रूपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम०) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध और संदेय होगा, अर्थात्;

क्रम सं	तालिका-2		
	शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	किमी. 291.100 शुल्क प्लाजा, कुशताला गांव, जिला सवाई माधोपुर	नीचे दी गई तालिका संख्या 2ए की दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	उपरोक्त तालिका संख्या-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%
2.	किमी 337.171 शुल्क प्लाजा, लाबान गांव, जिला बूंदी		
3.	किमी 358.695 शुल्क प्लाजा, मंडावरा गांव, जिला कोटा		
4.	किमी 372.590 शुल्क प्लाजा, जालिमपुरा गांव, जिला कोटा		
5.	किमी 385.797 शुल्क प्लाजा, कराडिया गांव, जिला कोटा		
6.	किमी 398.241 शुल्क प्लाजा, बालापुरा गांव, जिला कोटा		
7.	किमी 417.810 शुल्क प्लाजा, गोपालपुरा गांव, जिला कोटा		

तालिका 2ए								
सड़क की निवल लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (संरचनाओं की लंबाई को छोड़कर > 60 मीटर)								
	से	शुल्क प्लाजा किमी	शुल्क प्लाजा किमी	शुल्क प्लाजा किमी	शुल्क प्लाजा किमी	शुल्क प्लाजा किमी	शुल्क प्लाजा किमी	शुल्क प्लाजा किमी
		291.100	337.171	358.695	372.590	385.797	398.241	417.810
से	किमी	291.1	337.171	358.695	372.59	385.797	398.241	417.81
शुल्क प्लाजा किमी								
291.100	291.1	0	37.771	58.035	71.66	84.487	96.661	115.82
शुल्क प्लाजा किमी								
337.171	337.171	37.771	0	20.264	33.889	46.716	58.89	78.049

337.171								
शुल्क प्लाजा किमी 358.695	358.695	58.035	20.264	0	13.625	26.452	38.626	57.785
शुल्क प्लाजा किमी 372.590	372.59	71.66	33.889	13.625	0	12.827	25.001	44.16
शुल्क प्लाजा किमी 385.797	385.797	84.487	46.716	26.452	12.827	0	12.174	31.333
शुल्क प्लाजा किमी 398.241	398.241	96.661	58.89	38.626	25.001	12.174	0	19.159
शुल्क प्लाजा किमी 417.810	417.81	115.82	78.049	57.785	44.16	31.333	19.159	0

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

तालिका -3				
क्रम सं	शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है	समतुल्य सड़क लंबाई (किमी)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
(1)	(2)	(3)		(4)
1.	किमी. 291.100 शुल्क प्लाजा, कुशताला गांव, जिला सवाई माधोपुर	नीचे दी गई तालिका 3ए में 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं के लिए दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	कॉलम 3 के अनुसार दूरी का 10 गुना	उपरोक्त तालिका संख्या-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%
2.	किमी 337.171 शुल्क प्लाजा, लाबान गांव, जिला बूंदी			
3.	किमी 358.695 शुल्क प्लाजा, मंडावरा गांव, जिला कोटा			
4.	किमी 372.590 शुल्क प्लाजा, जालिमपुरा गांव, जिला कोटा			
5.	किमी 385.797 शुल्क प्लाजा, कराडिया गांव, जिला कोटा			
6.	किमी 398.241 शुल्क प्लाजा, बालापुरा गांव, जिला कोटा			
7.	किमी 417.810 शुल्क प्लाजा, गोपालपुरा गांव, जिला कोटा			

तालिका-3ए								
शुल्क प्लाजा के बीच संरचनाओं की लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स [^] (>60 मीटर लंबाई)।								
	से	शुल्क प्लाजा किमी 291.100	शुल्क प्लाजा किमी 337.171	शुल्क प्लाजा किमी 358.695	शुल्क प्लाजा किमी 372.590	शुल्क प्लाजा किमी 385.797	शुल्क प्लाजा किमी 398.241	शुल्क प्लाजा किमी 417.810
से	किमी	291.1	337.171	358.695	372.59	385.797	398.241	417.81
शुल्क प्लाजा किमी 291.100	291.1	0.00	8.30	9.56	9.83	10.21	10.48	10.89
शुल्क प्लाजा किमी 337.171	337.171	8.30	0.00	1.26	1.53	1.91	2.18	2.59
शुल्क प्लाजा किमी 358.695	358.695	9.56	1.26	0.00	0.27	0.65	0.92	1.33
शुल्क प्लाजा किमी 372.590	372.59	9.83	1.53	0.27	0.00	0.38	0.65	1.06
शुल्क प्लाजा किमी 385.797	385.797	10.21	1.91	0.65	0.38	0.00	0.27	0.68
शुल्क प्लाजा किमी 398.241	398.241	10.48	2.18	0.92	0.65	0.27	0.00	0.41
शुल्क प्लाजा किमी 417.810	417.81	10.89	2.59	1.33	1.06	0.68	0.41	0.00

[^]60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का विवरण निम्नानुसार है:-

तालिका-3बी				
क्रम सं	संरचना का प्रकार	डिजाइन किमी	संरचना की लंबाई किमी में	समतुल्य सड़क की लंबाई किमी में
(ए)	(बी)	(सी)	(डी)	(ई)=(डी) X 10
1	इंटरचेंज	291.1	0.0323	0.3230
2	बड़े पुल	306.329	0.0750	0.7500

3	बड़े पुल सह पशु अंडर पास	309.85	1.7000	17.0000
4	पशु अंडर पास	311.51	0.3000	3.0000
5	सड़क ओवर ब्रिज	314.022	0.1310	1.3100
6	पशु अंडर पास	314.95	0.3000	3.0000
7	पशु अंडर पास	317.05	0.3000	3.0000
8	बड़े पुल	318.73	0.1000	1.0000
9	पशु अंडर पास	322.3	1.2000	12.0000
10	बड़े पुल	323.141	0.1060	1.0600
11	बड़े पुल	324.62	0.1190	1.1900
12	पशु ओवर पास 1	325.15	0.5000	5.0000
13	पशु ओवर पास 2	326.01	0.5000	5.0000
14	पशु ओवर पास 3	326.65	0.5000	5.0000
15	बड़े पुल	327.077	0.2500	2.5000
16	पशु ओवर पास 4	327.51	0.5000	5.0000
17	पशु ओवर पास 5	328.07	0.5000	5.0000
18	बड़े पुल	328.41	0.1800	1.8000
19	वाहन ओवर पास	329.618	0.1000	1.0000
20	वायाडक्ट	330.89	0.2250	2.2500
21	बड़े पुल	331.706	0.2800	2.8000
22	पशु अंडर पास	332.8	0.3000	3.0000
23	बड़े पुल	334.68	0.0750	0.7500
24	इंटरचेंज	337.171	0.0631	0.6309
25	फ्लाईओवर	339.568	0.0664	0.6640
26	फ्लाईओवर	340.959	0.0664	0.6640
27	बड़े पुल	347.026	0.7200	7.2000
28	बड़े पुल	349.225	0.0745	0.7449
29	बड़े पुल	349.493	0.0700	0.7000
30	बड़े पुल	350.048	0.0700	0.7000
31	बड़े पुल	355.521	0.0623	0.6233
32	बड़े पुल सह एलवीयूपी	356.518	0.0623	0.6233

33	बड़े पुल सह एलवीयूपी	358.238	0.0625	0.6250
34	बड़े पुल सह एलवीयूपी	363.456	0.1339	1.3394
35	बड़े पुल	364.995	0.0613	0.6125
36	इंटरचेंज	372.59	0.0745	0.7448
37	बड़े पुल सह एलवीयूपी	379.42	0.1004	1.0046
38	बड़े पुल	381.16	0.0960	0.9600
39	सड़क ओवर ब्रिज	383.016	0.1173	1.1728
40	इंटरचेंज	385.797	0.0671	0.6713
41	बड़े पुल	388.1	0.1500	1.5000
42	इंटरचेंज	398.241	0.1196	1.1960
43	सड़क ओवर ब्रिज	415.648	0.2050	2.0500
44	बड़े पुल	416.75	0.0750	0.7500
45	इंटरचेंज	417.81	0.1305	1.3050
Total			10.8890	108.8900

3. शुद्ध प्रभावी लंबाई जिसके लिए शुल्क देय और भुगतेंय होगा, निम्नानुसार है:

तालिका 4								
कुल टोल योग्य सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं की समतुल्य लंबाई सहित)								
	से	शुल्क प्लाजा किमी 291.100	शुल्क प्लाजा किमी 337.171	शुल्क प्लाजा किमी 358.695	शुल्क प्लाजा किमी 372.590	शुल्क प्लाजा किमी 385.797	शुल्क प्लाजा किमी 398.241	शुल्क प्लाजा किमी 417.810
से	किमी	291.1	337.171	358.695	372.59	385.797	398.241	417.81
शुल्क प्लाजा किमी 291.100	291.1	0	120.771	153.635	169.96	186.587	201.461	224.72
शुल्क प्लाजा किमी 337.171	337.171	120.771	0	32.864	49.189	65.816	80.69	103.949
शुल्क प्लाजा किमी 358.695	358.695	153.635	32.864	0	16.325	32.952	47.826	71.085
शुल्क प्लाजा किमी 372.590	372.59	169.96	49.189	16.325	0	16.627	31.501	54.76

शुल्क प्लाजा किमी 385.797	385.797	186.587	65.816	32.952	16.627	0	14.874	38.133
शुल्क प्लाजा किमी 398.241	398.241	201.461	80.69	47.826	31.501	14.874	0	23.259
शुल्क प्लाजा किमी 417.810	417.81	224.72	103.949	71.085	54.76	38.133	23.259	0

4. विभिन्न प्रकार की यातायात गतिविधियों के लिए उपयोगकर्ता शुल्क यात्रा की गई वास्तविक दूरी के आधार पर लिया जाएगा जो इस प्रकार है:

कुश्तला/मुई से गोपालपुरा तक बाईं ओर चलने वाला यातायात

तालिका 4ए: कुश्तला/मुई से गोपालपुरा तक बाईं ओर चलने वाला यातायात			
क.स	किमी	प्रवेश	निकास
(1)	(2)	(3)	(4)
1	291+100	कुश्तला/मुई (इंटरचेंज), किमी. 291+100 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	लावान (इंटरचेंज), कि.मी. 337+171
			मंडावरा (इंटरचेंज), कि.मी. 358+695
			जालिमपुरा (इंटरचेंज), कि.मी. 372+590
			कराडिया (इंटरचेंज), कि.मी. 385+797
			बालापुरा (इंटरचेंज), कि.मी. 398+241
			गोपालपुरा (इंटरचेंज), कि.मी. 417+810
2	337+171	लावान (इंटरचेंज), किमी. 337+171 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	मंडावरा (इंटरचेंज), कि.मी. 358+695
			जालिमपुरा (इंटरचेंज), कि.मी. 372+590
			कराडिया (इंटरचेंज), कि.मी. 385+797
			बालापुरा (इंटरचेंज), कि.मी. 398+241
			गोपालपुरा (इंटरचेंज), कि.मी. 417+810
3	358+695	मंडावरा (इंटरचेंज), किमी. 358+695 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	जालिमपुरा (इंटरचेंज), कि.मी. 372+590
			कराडिया (इंटरचेंज), कि.मी. 385+797
			बालापुरा (इंटरचेंज), कि.मी. 398+241
			गोपालपुरा (इंटरचेंज), कि.मी. 417+810
4	372+590	जालिमपुरा (इंटरचेंज), किमी. 372+590 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	कराडिया (इंटरचेंज), कि.मी. 385+797
			बालापुरा (इंटरचेंज), कि.मी. 398+241
			गोपालपुरा (इंटरचेंज), कि.मी. 417+810
5	385+797	कराडिया (इंटरचेंज), किमी. 385+797 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	बालापुरा (इंटरचेंज), कि.मी. 398+241
			गोपालपुरा (इंटरचेंज), कि.मी. 417+810

6	398+241	बालापुरा (इंटरचेंज), किमी. 398+241 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	गोपालपुरा (इंटरचेंज), कि.मी. 417+810
7	417+810	गोपालपुरा (इंटरचेंज), किमी. 417+810 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	पैकेज - 14 पर बाहर निकलें

गोपालपुरा से कुश्ताला/मुई तक दाएँ तरफ यातायात चलता रहेगा

तालिका 4बी: गोपालपुरा से कुश्ताला/मुई तक दाएँ तरफ चलने वाला यातायात			
क.स	किमी	प्रवेश	निकास
(1)	(2)	(3)	(4)
1	417+810	गोपालपुरा (इंटरचेंज), किमी. 417+810 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	बालापुरा (इंटरचेंज), कि.मी. 398+241
			कराडिया (इंटरचेंज), कि.मी. 385+797
			जालिमपुरा (इंटरचेंज), किमी. 372+590
			मंडावरा (इंटरचेंज), कि.मी. 358+695
			लावान (इंटरचेंज), किमी. 337+171
			कुश्ताला/मुई (इंटरचेंज), कि.मी. 291+100
2	398+241	बालापुरा (इंटरचेंज), किमी. 398+241 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	कराडिया (इंटरचेंज), कि.मी. 385+797
			जालिमपुरा (इंटरचेंज), किमी. 372+590
			मंडावरा (इंटरचेंज), कि.मी. 358+695
			लावान (इंटरचेंज), किमी. 337+171
			कुश्ताला/मुई (इंटरचेंज), कि.मी. 291+100
3	385+797	कराडिया (इंटरचेंज), किमी. 385+797 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	जालिमपुरा (इंटरचेंज), किमी. 372+590
			मंडावरा (इंटरचेंज), कि.मी. 358+695
			लावान (इंटरचेंज), किमी. 337+171
			कुश्ताला/मुई (इंटरचेंज), कि.मी. 291+100
4	372+590	जालिमपुरा (इंटरचेंज), किमी. 372+590 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	मंडावरा (इंटरचेंज), कि.मी. 358+695
			लावान (इंटरचेंज), किमी. 337+171
			कुश्ताला/मुई (इंटरचेंज), कि.मी. 291+100
5	358+695	मंडावरा (इंटरचेंज), किमी. 358+695 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	लावान (इंटरचेंज), किमी. 337+171
			कुश्ताला/मुई (इंटरचेंज), कि.मी. 291+100
6	337+171	लावान (इंटरचेंज), किमी. 337+171 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	कुश्ताला/मुई (इंटरचेंज), कि.मी. 291+100

5. शुल्क प्लाजा को पार करके खंड के केवल एक हिस्से का उपयोग करने वाले वाहन को उस श्रेणी के वाहन के लिए केवल उस प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का भुगतान करना होगा और पूरे खंड का उपयोग करने वाले वाहन के पास पहले शुल्क प्लाजा पर पूरे शुल्क का भुगतान करने और शुल्क रसीद / ऑटो डेबिट दिखाकर दूसरे शुल्क प्लाजा को पार करने का विकल्प होगा।

6. राजमार्ग खंड पर एकाधिक यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे:

तालिका-5		
देय राशि	एकतरफ़ा यात्राओं की अधिकतम संख्या की अनुमति	वैधता की अवधि
एकतरफ़ा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना*	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए देय शुल्क की राशि का दो-तिहाई**	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

* बशर्ते कि उपयोगकर्ता वापसी यात्रा करते समय एक ही प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा का उपयोग करे।

** यह विशेष पास पूरे मार्ग पर चलने वाले यातायात के लिए लागू होगा।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जाएगी और तदनुसार उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा इसे अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत **6335.52** करोड़ रुपए है (पैकेज 10, 11, 12, 13 और 14 संयुक्त)। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/पीआईयू-एसडब्ल्यूएम/ पैकेज-10 से पैकेज-14/टोल अधिसूचना/ई-230873]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th October, 2024

S.O. 4872(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1030 (E) dated 08.03.2022 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch starting from its junction with new NH-248A near Sohna connecting Firozpur Jhirka in the state of Haryana, Dausa, Lalsot, Sawai Madhopur, Kota, Jhalawar in the state of Rajasthan, Jaora, Ratlam in the state of Madhya Pradesh, Dahod, Godra, Dodka (Vadodara), Bharuch, Surat, Navasari, Valsad, Vapi in the State of Gujarat, Silvassa in the Union Territory of Dadar and Nagar Haveli, Virar, Bhiwandi, Kalyan, Bandlapur and terminating at its junction with new NH No. 348 near Panvel at JNPT in the State of Maharashtra to the National Highways Authority of India (herein after referred to as the “Authority”).

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “said Rules”), the Central Government, hereby levies the fee at 125% of the rate specified in Column (2) of the Table 1 for net road section length of 115.82 Km (Table-2) and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 108.890 km (having length of 10.889 km, Table-3) on the Type of Vehicles specified in Column (1) of the Table 1 below for the use of section from Km 291.100 to km 417.810 on National Expressway No. NE4 in the States of Rajasthan, which is part of Expressway notified as NE4 vide S.O. No. 2142 (E) dated 03.06.2021 and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, as under:-

TABLE 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per Km for the Base Year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza (s) for net road length specified for such Fee Plaza (s):-

TABLE -2			
Sl. No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Km) for which fee is payable	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Km. 291.100 Fee Plaza at Kushtala Village, Dist. Sawai Madhopur	as per the distance matrix at Table No. 2A below	125% of the base rates mentioned in Table No. - 1 above.
2.	Km 337.171 Fee Plaza at Laban Village, Dist. Bundi		
3.	Km 358.695 Fee Plaza at Mandawara Village, Dist. Kota		
4.	Km 372.590 Fee Plaza at Zalimpura Village, Dist. Kota		
5.	Km 385.797 Fee Plaza at Karadiya Village, Dist. Kota		
6.	Km 398.241 Fee Plaza at Balapura Village, Dist. Kota		

7.	Km 417.810 Fee Plaza at Gopalpura Village, Dist. Kota		
----	---	--	--

TABLE-2A

Distance matrix for net road length (Excluding length of structures >60m)

	To	Fee Plaza Km 291.100	Fee Plaza Km 337.171	Fee Plaza Km 358.695	Fee Plaza Km 372.590	Fee Plaza Km 385.797	Fee Plaza Km 398.241	Fee Plaza Km 417.810
From	Km	291.1	337.171	358.695	372.59	385.797	398.241	417.81
Fee Plaza Km 291.100	291.1	0	37.771	58.035	71.66	84.487	96.661	115.82
Fee Plaza Km 337.171	337.171	37.771	0	20.264	33.889	46.716	58.89	78.049
Fee Plaza Km 358.695	358.695	58.035	20.264	0	13.625	26.452	38.626	57.785
Fee Plaza Km 372.590	372.59	71.66	33.889	13.625	0	12.827	25.001	44.16
Fee Plaza Km 385.797	385.797	84.487	46.716	26.452	12.827	0	12.174	31.333
Fee Plaza Km 398.241	398.241	96.661	58.89	38.626	25.001	12.174	0	19.159
Fee Plaza Km 417.810	417.81	115.82	78.049	57.785	44.16	31.333	19.159	0

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following toll plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

TABLE-3

S. No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Km) for which fee is payable	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Km. 291.100 Fee Plaza at Kushtala Village, Dist. Sawai Madhopur	As per the distance matrix for structures > 60 m length at Table 3A below	10 times of the distance as per col.3	125% of the base rates mentioned in Table No. - 1 above.
2.	Km 337.171 Fee Plaza at Laban Village, Dist. Bundi			
3.	Km 358.695 Fee Plaza at Mandawara Village, Dist. Kota			
4.	Km 372.590 Fee Plaza at Zalimpura Village, Dist. Kota			

5.	Km 385.797 Fee Plaza at Karadiya Village, Dist. Kota			
6.	Km 398.241 Fee Plaza at Balapura Village, Dist. Kota			
7.	Km 417.810 Fee Plaza at Gopalpura Village, Dist. Kota			

TABLE-3A								
Distance matrix for length of Structures^ (>60m length) between Fee Plazas								
	To	Fee Plaza Km 291.100	Fee Plaza Km 337.171	Fee Plaza Km 358.695	Fee Plaza Km 372.590	Fee Plaza Km 385.797	Fee Plaza Km 398.241	Fee Plaza Km 417.810
From	Km	291.1	337.171	358.695	372.59	385.797	398.241	417.81
Fee Plaza Km 291.100	291.1	0.00	8.30	9.56	9.83	10.21	10.48	10.89
Fee Plaza Km 337.171	337.171	8.30	0.00	1.26	1.53	1.91	2.18	2.59
Fee Plaza Km 358.695	358.695	9.56	1.26	0.00	0.27	0.65	0.92	1.33
Fee Plaza Km 372.590	372.59	9.83	1.53	0.27	0.00	0.38	0.65	1.06
Fee Plaza Km 385.797	385.797	10.21	1.91	0.65	0.38	0.00	0.27	0.68
Fee Plaza Km 398.241	398.241	10.48	2.18	0.92	0.65	0.27	0.00	0.41
Fee Plaza Km 417.810	417.81	10.89	2.59	1.33	1.06	0.68	0.41	0.00

^The details of structures having length more than 60m are as under:-

TABLE- 3B				
Sl. No.	Type of structure	Design Km	Length of structure in Km	Equivalent Road length in Km
(a)	(b)	(c)	(d)	(e) = (d) X 10
1	Interchange	291.1	0.0323	0.3230
2	Major Bridge	306.329	0.0750	0.7500
3	Major Bridge cum Animal Under Pass	309.85	1.7000	17.0000
4	Animal Under Pass	311.51	0.3000	3.0000
5	Road Over Bridge	314.022	0.1310	1.3100
6	Animal Under Pass	314.95	0.3000	3.0000
7	Animal Under Pass	317.05	0.3000	3.0000
8	Major Bridge	318.73	0.1000	1.0000
9	Animal Under Pass	322.3	1.2000	12.0000
10	Major Bridge	323.141	0.1060	1.0600
11	Major Bridge	324.62	0.1190	1.1900

12	Animal Over Pass 1	325.15	0.5000	5.0000
13	Animal Over Pass 2	326.01	0.5000	5.0000
14	Animal Over Pass 3	326.65	0.5000	5.0000
15	Major Bridge	327.077	0.2500	2.5000
16	Animal Over Pass 4	327.51	0.5000	5.0000
17	Animal Over Pass 5	328.07	0.5000	5.0000
18	Major Bridge	328.41	0.1800	1.8000
19	Vehicle Over pass	329.618	0.1000	1.0000
20	Viaduct	330.89	0.2250	2.2500
21	Major Bridge	331.706	0.2800	2.8000
22	Animal Under Pass	332.8	0.3000	3.0000
23	Major Bridge	334.68	0.0750	0.7500
24	Interchange	337.171	0.0631	0.6309
25	Flyover	339.568	0.0664	0.6640
26	Flyover	340.959	0.0664	0.6640
27	Major Bridge	347.026	0.7200	7.2000
28	Major Bridge	349.225	0.0745	0.7449
29	Major Bridge	349.493	0.0700	0.7000
30	Major Bridge	350.048	0.0700	0.7000
31	Major Bridge	355.521	0.0623	0.6233
32	Major Bridge cum LVUP	356.518	0.0623	0.6233
33	Major Bridge cum LVUP	358.238	0.0625	0.6250
34	Major Bridge cum LVUP	363.456	0.1339	1.3394
35	Major Bridge	364.995	0.0613	0.6125
36	Interchange	372.59	0.0745	0.7448
37	Major Bridge cum LVUP	379.42	0.1004	1.0046
38	Major Bridge	381.16	0.0960	0.9600
39	Road Over Bridge	383.016	0.1173	1.1728
40	Interchange	385.797	0.0671	0.6713
41	Major Bridge	388.1	0.1500	1.5000
42	Interchange	398.241	0.1196	1.1960
43	Road Over Bridge	415.648	0.2050	2.0500
44	Major Bridge	416.75	0.0750	0.7500
45	Interchange	417.81	0.1305	1.3050
Total			10.8890	108.8900

3. The net effective length for which fee shall be due and payable is as under:

TABLE 4								
Distance matrix for total toll able road length (Including equivalent length of structures >60 m length)								
	To	Fee Plaza Km 291.100	Fee Plaza Km 337.171	Fee Plaza Km 358.695	Fee Plaza Km 372.590	Fee Plaza Km 385.797	Fee Plaza Km 398.241	Fee Plaza Km 417.810
From	Km	291.1	337.171	358.695	372.59	385.797	398.241	417.81
Fee Plaza Km 291.100	291.1	0	120.771	153.635	169.96	186.587	201.461	224.72
Fee Plaza Km 337.171	337.171	120.771	0	32.864	49.189	65.816	80.69	103.949
Fee Plaza Km 358.695	358.695	153.635	32.864	0	16.325	32.952	47.826	71.085
Fee Plaza Km 372.590	372.59	169.96	49.189	16.325	0	16.627	31.501	54.76
Fee Plaza Km 385.797	385.797	186.587	65.816	32.952	16.627	0	14.874	38.133

Fee Plaza Km 398.241	398.241	201.461	80.69	47.826	31.501	14.874	0	23.259
Fee Plaza Km 417.810	417.81	224.72	103.949	71.085	54.76	38.133	23.259	0

4. The various types of traffic movements for which the user fee will be charged on the basis of actual distance travelled is as under:

Traffic plying on LHS from Kushtala/Mui to Gopalpura

TABLE 4A: Traffic plying on LHS from Kushtala/Mui to Gopalpura			
Sl. No.	KM	Entry From	Exit To
(1)	(2)	(3)	(4)
1	291+100	Kushtala/Mui (Interchange), Km. 291+100 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Laban (Interchange), Km. 337+171
			Mandawara (Interchange), Km. 358+695
			Zalimpura (Interchange), Km. 372+590
			Karadiya (Interchange), Km. 385+797
			Balapura (Interchange), Km. 398+241
			Gopalpura (Interchange), Km. 417+810
2	337+171	Laban (Interchange), Km. 337+171 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Mandawara (Interchange), Km. 358+695
			Zalimpura (Interchange), Km. 372+590
			Karadiya (Interchange), Km. 385+797
			Balapura (Interchange), Km. 398+241
			Gopalpura (Interchange), Km. 417+810
3	358+695	Mandawara (Interchange), Km. 358+695 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Zalimpura (Interchange), Km. 372+590
			Karadiya (Interchange), Km. 385+797
			Balapura (Interchange), Km. 398+241
			Gopalpura (Interchange), Km. 417+810
4	372+590	Zalimpura (Interchange), Km. 372+590 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Karadiya (Interchange), Km. 385+797
			Balapura (Interchange), Km. 398+241
			Gopalpura (Interchange), Km. 417+810
5	385+797	Karadiya (Interchange), Km. 385+797 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Balapura (Interchange), Km. 398+241
			Gopalpura (Interchange), Km. 417+810
6	398+241	Balapura (Interchange), Km. 398+241 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Gopalpura (Interchange), Km. 417+810
7	417+810	Gopalpura (Interchange), Km. 417+810 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Exit at Package - 14

Traffic plying on RHS from Gopalpura to Kushtala/Mui

TABLE 4B: Traffic plying on RHS from Gopalpura to Kushtala/Mui			
S. No.	KM	Entry From	Exit To
(1)	(2)	(3)	(4)
1	417+810	Gopalpura (Interchange), Km. 417+810 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Balapura (Interchange), Km. 398+241
			Karadiya (Interchange), Km. 385+797
			Zalimpura (Interchange), Km. 372+590
			Mandawara (Interchange), Km. 358+695
			Laban (Interchange), Km. 337+171
			Kushtala/Mui (Interchange), Km. 291+100
2	398+241	Balapura (Interchange), Km. 398+241 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Karadiya (Interchange), Km. 385+797
			Zalimpura (Interchange), Km. 372+590
			Mandawara (Interchange), Km. 358+695
			Laban (Interchange), Km. 337+171

			Kushtala/Mui (Interchange), Km. 291+100
3	385+797	Karadiya (Interchange), Km. 385+797 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Zalimpura (Interchange), Km. 372+590
			Mandawara (Interchange), Km. 358+695
			Laban (Interchange), Km. 337+171
			Kushtala/Mui (Interchange), Km. 291+100
4	372+590	Zalimpura (Interchange), Km. 372+590 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Mandawara (Interchange), Km. 358+695
			Laban (Interchange), Km. 337+171
			Kushtala/Mui (Interchange), Km. 291+100
5	358+695	Mandawara (Interchange), Km. 358+695 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Laban (Interchange), Km. 337+171
			Kushtala/Mui (Interchange), Km. 291+100
6	337+171	Laban (Interchange), Km. 337+171 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Kushtala/Mui (Interchange), Km. 291+100

5. The vehicle using only a part of the section by crossing a fee plaza shall pay the specified fee for that category of the vehicle for that plaza only and the vehicle using the whole section shall have an option to pay the whole fee at the first fee plaza and cross another fee plaza by showing the fee receipt/ Auto Debited.

6. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

TABLE-5		
Amount Payable	Maximum number of one- way journeys allowed	Period of Validity
One and half times of the fee for one-way journey*	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys**	Fifty	One month from date of payment

* Provided that the user uses the same entry and exit fee plazas while performing the return journey.

** This particular pass will be applicable for traffic plying on complete stretch.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

11. The estimated capital cost of the project is 6335.52 Cr. (Package 10, 11, 12, 13 & 14 combined). The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/PIU-SWM/Pkg-10toPkg-14/Tollnotification/E-230873]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.